På generalforsamlingen i 2024 blev DHI rapporten fremlagt, og det blev besluttet at arbejde videre på projektetet

I referatet under punkt 7 står der;

Forventningen til omkostningerne i forbindelse med løsningen vil være betydelige og der vil i den fremlagte rapport blive foreslået forskellige løsninger.

På generalforsamlingerne i grundejerforeningerne blev der fremlagt én skitse fremlagt til debat. Der blev efterspurgt hjælp til det videre projekt.

Der stilles forslag om iværksættelse af en aktionsplan med flere trin, for at udarbejde et egentligt beslutningsgrundlag.

1) Hvad skal der til for at 0pfylde eksisterende krav fra tilladelse og godkendelse (vedtægter kommune og kystdirektoratet (hvad koster det og hvilken sikkerhed giver det)

2) Hvilken sikkerhed giver forskellige højder af raldiget (feks 3 scenarier med højden 1,5 1,6 og 1,7 m)

3) Skal ralvolden have samme højde hele vejen som følge af analyser af havbund kysttilbagerykning og prognoser for havvandsstigninger

4) En anbefaling til løsning der sikrer diget i en periode der svarer til det 25 årigt lån der tænkes optaget i kommunekredit

Begrundelse

1) **Hvad skal der til for at 0pfylde eksisterende krav fra tilladelse og godkendelse (vedtægter kommune og kystdirektoratet (hvad koster det og hvilken sikkerhed giver det)**

Tilladelsen fra kystdirektoratet af 4/4 2013:

Den eksisterende ralvold og forstrand skal vedligeholdes efter behov ved ralfodring eller strandskrab. Under hensyn til den naturlige kystudvikling skal ralvolden vedligeholdes med følgende vejledende dimensioner: topkote i 1,3 m DVR90, krone bredde på 3 m og hældning på for- og bagskråning på hhv. 1:4 og 1:2
Vedtægten:
§5 stk
Diget skal kontrolleres for sætninger hvert 3 å
§5 stk 7 Havbundsdybder pejles min hvert 5 år, kystlinjeafstand og ralvold kontrolleres hvert 3 år

Forslag til handling:

Kystlinjeafstanden opmålesigen ved de 4 fixpunkter den tidligere er opmålt fra (frivilligt 0 kr) for at vurdere kysttilbagerykningen.
Digehøjden kontrolleres igen som tidligere for sætninger (landmåler Nykøbing 5.000 kr)

Havbundsdybder kontrolleres i år 5 (vedtægt)

Udførelse af en analyse der på baggrund af opmålingen af havbundsdybder taget i 2013 og havbundsdybder målt i DHI rapporten med henblik på vurdering af punkt 3) (5000 kr iflg Micheal Steenberg L34 der lavede målingen i 2013)

Udfra ralvoldens højde og geometri anslås hvilke ralmængder der allerede findes på stranden

På ovenstående grundlag beregnes

Hvad koster det at opfylde kravene i vedtægten og i tilladelsen, med forskellige scenarieraf højden på ralvolden, og hvilken sikkerhed giver det

Det er hvad vi minimum skal investere i oprettelse af eksisterende tilladelse

2) Hvilken sikkerhed giver forskellige højder af raldiget (feks 3 scenarier med højden 1,5 1,6 og 1,7 m)

Der er betydelige omkostninger ved forøgelse af ralvoldens højde for hver 10 cm
Hvilken sikkerhed og økonomi er der forbundet ved de 3 scenarier til sammenligning med 1)

I fremlæggelsen på generalforsamlingerne i grundejerforeningerne var der usikkerhed om hvilken ralmængde der skulle benyttes varierende fra 9 m3 pr m til 15 m3 og økonomi varierende fra 12 til 25 mio kr

Hvilken er økonomi og sikkerhed er der forbundet med de 3 scenarier

3) Skal ralvolden have samme højde hele vejen som følge af analyser af havbund kysttilbagerykning og prognoser for havvandsstigninger Ralvolden i DHi rapporten er 3 m bred 1,7 m høj

Ralvolden i tilladelsen er 3 m bred og 1,3 m høj

Klimaportalen angiver at vandstanden i Sejerøbugten stiger 43 cm frem til år 2100, svarende til

0,6 m pr år

Lånet der optages i Kommunekredit har en løbetid på 25 år eller formentlig 15 cm havvandsstigning

Hvilken højde skal ralvolden have for at sikre os i de 25 år, skal ralvolden have samme højde hele vejen (Kysttibagerykningen er mindre ned mod havnen ud for Bülowsvej)

4) En anbefaling til løsning der sikrer diget i en periode der svarer til det 25 årigt lån der tænkes optaget i kommunekredit

Hvad er økonomi og sikkerhed ud fra eksisterende ral og en varierende højde (svarende til 25 års havvandsstigninger)

Frederikssund den 12 maj 2025

Ivar Green-Paulsen